Asesor Comex

EBOOK GRATUITO

COMERCIO EXTERIOR · GUÍA PRÁCTICA 2026

IMPORTAR VEHÍCULOS DESDE CHINA

Las nuevas reglas de exportación, las soluciones reales para cada caso y cómo traer y nacionalizar tu vehículo en Venezuela sin arriesgar tu dinero.

ACTUALIZADA AL 25 DE OCTUBRE DE 2026



Manuel Chacón
Agente de Aduana · @asesorcomex

asxgroupve.com
0424-4294474

ANTES DE EMPEZAR

¿POR QUÉ TE REGALO ESTA GUÍA?

Desde el **1 de enero de 2026** China aplica nuevas reglas para exportar vehículos. En redes circulan versiones que asustan ("China prohibió exportar carros", "ahora todo necesita certificados") y otras que lo minimizan. Ninguna de las dos te ayuda a decidir.

Lo que sí cambió afecta justo a dos prácticas muy comunes entre importadores venezolanos: comprar los llamados **«cero km usados»** y traer **sedanes o SUV adaptados como vehículos de trabajo**. Ambas quedaron bajo control.

En esta guía te explico, con la norma oficial en la mano, qué exige China hoy, cuáles son las **soluciones reales** para cada tipo de vehículo, qué te piden en Venezuela y cómo trabajamos el proceso completo contigo: desde que eliges el vehículo hasta que lo retiras del puerto.

La buena noticia: importar vehículos desde China sigue siendo posible. Lo que cambia es **a quién le compras** y **qué documentos exiges antes de pagar**. Esa es la diferencia entre un vehículo en tu galpón y uno retenido en origen.

Cómo usar esta guía: si ya tienes un vehículo en mente, ve a la página 6 para identificar tu caso y luego salta a la solución que te corresponde. La ruta completa está en la página 14.

Manuel Chacón
Agente de Aduana · Maiquetía, La Guaira

CONTENIDO

LO QUE VAS A ENCONTRAR

01 Qué cambió en China 04

02 Lo que dicen las redes y lo que dice la norma 05

03 ¿Qué tipo de vehículo quieres traer? 06

04 Solución 1 · Cómprale a quien sí puede exportar 07

05 Solución 2 · Los «cero km usados» y la carta del fabricante 08

06 Solución 3 · Repuestos y garantía en Venezuela 09

07 Solución 4 · Vehículos de trabajo, no adaptaciones 10

08 Del lado venezolano: las normas 11

09 Documentos para nacionalizar y registrar 12

10 Tu estructura de costos 13

11 La ruta completa, paso a paso 14

12 Errores que cuestan dinero 15

13 Cómo trabajamos contigo 16

14 Normas y fuentes 17

01 · CONTEXTO

QUÉ CAMBIÓ EN CHINA

2012 — **Los autos ya exportaban con licencia**

China exporta automóviles bajo licencia desde 2012 (aviso 商产发〔2012〕318号). El vehículo debe figurar en el catálogo oficial del MIIT y tener la certificación obligatoria CCC.

26-sep-2025 — **Anuncio N.º 54 de 2025**

MOFCOM, MIIT, Aduanas (GAC) y SAMR extienden la licencia de exportación a los **vehículos eléctricos puros de pasajeros** (código chino 8703801090), desde el 1-ene-2026.

11-nov-2025 — **Aviso 商贸函〔2025〕648号**

MOFCOM, MIIT, Seguridad Pública y GAC fijan la **regla de los 180 días**, las condiciones para los **vehículos modificados** y el deber de los exportadores de asegurar **repuestos, reparación y garantía** en destino.

Dic-2025 — **Guía de aplicación de MOFCOM**

Detalla los anexos que deben presentar los exportadores de vehículos modificados.

1-ene-2026 — **Entran en vigor**

Sin los documentos exigidos, no se emite la licencia de exportación y el vehículo no puede embarcar.

¿Por qué ahora? Las exportaciones de autos usados de China pasaron de unas **15.000 unidades en 2021 a 436.000 en 2024**. La industria estima que entre el 70 % y el 80 % eran «cero km usados»: carros nuevos matriculados por pocos días solo para exportarlos como usados, muchas veces sin respaldo de servicio en el país de destino.

Fuente: MOFCOM: Anuncio N.º 54/2025 (26-sep-2025) y Aviso 商贸函〔2025〕648号 (11-nov-2025) · Guía de MOFCOM vía cadcc.com.cn (dic-2025) · Cifras: CarNewsChina (19-dic-2025), estimaciones de la industria.

02 · SIN RODEOS

REDES VS. LA NORMA OFICIAL

Lo que circula en redes	Lo que dice la norma
⊗ *"China prohibió exportar vehículos."*	✓ Falso. China sigue exportando. Lo que hizo fue **condicionar la licencia** a ciertos documentos y requisitos.
⊗ *"Todo vehículo necesita un certificado de soporte postventa."*	✓ Solo los vehículos **matriculados en China hace 180 días o menos**. Para ellos, el fabricante debe emitir una carta sellada.
⊗ *"Ahora piden licencia de exportación."*	✓ Para los autos existe **desde 2012**. Lo nuevo es que desde 2026 también la necesitan los **eléctricos puros**.
⊗ *"Debes presentar una garantía de repuestos."*	✓ No es un documento que tramitas tú. Es un **deber del exportador** en China, coordinado con el fabricante. Quien incumple queda sujeto a rectificación.
⊗ *"Los modificados quedaron prohibidos."*	✓ Se pueden exportar si la modificación **es real**, el modelo modificado está en el **catálogo del MIIT** y tiene **CCC** vigente. Si no, no hay licencia.

Por qué importa: si crees que "todo está prohibido", pierdes oportunidades. Si crees que "no cambió nada", le pagas a un proveedor que no podrá embarcar tu vehículo. La decisión correcta sale de la norma, no de un post.

Fuente: Anuncio N.º 54/2025 y Aviso 商贸函〔2025〕648号 de MOFCOM · Aviso 商产发〔2012〕318号, citado en el Anuncio 54/2025.

03 · IDENTIFICA TU CASO

¿QUÉ VEHÍCULO QUIERES TRAER?

Tipo de vehículo	Qué exige China	Riesgo	Tu solución
Nuevo, sin matricular, vendido por el fabricante o su exportador	Licencia de exportación del exportador (catálogo MIIT + CCC)	BAJO	Solución 1 · pág. 7
«Cero km usado», matriculado hace 180 días o menos	Licencia + carta de servicio postventa sellada por el fabricante, con Venezuela como destino	ALTO	Solución 2 · pág. 8
Usado, matriculado hace más de 180 días	Licencia; los datos deben coincidir con el certificado de registro del vehículo	MEDIO	Soluciones 1 y 3 + límite de 5 años (pág. 11)
Modificado: sedán, SUV, etc. adaptado como vehículo de trabajo	Prueba de modificación real, modelo en el catálogo MIIT y CCC vigente	MUY ALTO	Solución 4 · pág. 10
Eléctrico puro de pasajeros	Licencia de exportación desde el 1-ene-2026 (y la carta si tiene 180 días o menos)	MEDIO	Soluciones 1 y 3 · págs. 7 y 9

El riesgo mide la probabilidad de que el vehículo no consiga licencia o llegue sin respaldo técnico. No es una opinión sobre una marca o un proveedor en particular.

Antes de elegir: revisa también el lado venezolano (página 11). Un vehículo que sale de China en regla todavía debe cumplir la antigüedad máxima y los permisos de su subpartida.

Fuente: Aviso 商贸函〔2025〕648号 y Anuncio N.º 54/2025 de MOFCOM.

04 · SOLUCIÓN 1

CÓMPRALE A QUIEN SÍ PUEDE EXPORTAR

La licencia de exportación la tramita **el exportador en China**, no tú. Por eso la primera solución es elegir bien a quién le compras. Antes de pagar, pide y revisa esto:

Preguntas al proveedor

- ¿Quién figura como **exportador**? ¿Es el fabricante, un exportador autorizado o un intermediario?
- ¿Ha exportado vehículos **con licencia**? Pide evidencia de embarques anteriores.
- ¿El modelo está en el **catálogo del MIIT** y tiene **certificación CCC**?
- ¿Cuándo se **matriculó** el vehículo en China, si es usado? (Define si aplica la regla de los 180 días.)
- ¿Qué **VIN** tiene? Debe coincidir en la factura, la licencia y el registro.

Lo que va en el contrato

- **Pagos por etapas**: el saldo, después de tener la licencia y los documentos.
- **Devolución** del dinero si no se obtiene la licencia de exportación.
- **Incoterm claro** (FOB, CFR, CIF…) y quién paga cada gasto hasta el puerto.
- Lista de **documentos que entrega** el proveedor y en qué fecha.
- **Inspección** del vehículo antes de embarcar, con fotos y video del VIN.

Señal de alerta: un precio muy por debajo del mercado, prisa por cobrar el 100 % por adelantado o un proveedor que no quiere mostrar quién exporta. Con las nuevas reglas, eso suele terminar en un vehículo que no sale.

CÓMO LO TRABAJAMOS CONTIGO — ASESORCOMEX

Revisamos al proveedor y sus documentos **antes de que pagues**, te ayudamos a negociar las condiciones del contrato y, si lo necesitas, gestionamos la compra en China con nuestro servicio de compras.

Fuente: Aviso 商贸函〔2025〕648号 (MOFCOM, 11-nov-2025) · Anuncio N.º 54/2025 · Aviso 商产发〔2012〕318号.

05 · SOLUCIÓN 2

LOS «CERO KM USADOS» Y LA CARTA DEL FABRICANTE

Si el vehículo fue **matriculado en China hace 180 días o menos** (el día 180 incluido), el exportador debe presentar una **carta de confirmación de servicio postventa** emitida y sellada por el fabricante. Sin ella no se emite la licencia.

LO QUE DEBE DECIR LA CARTA

País de destino
Debe decir **Venezuela**. Una carta para otro país no te sirve.

Datos del vehículo
Modelo y VIN, iguales a los de la factura y el registro.

Puntos de servicio
Dónde se atenderá el vehículo después de la venta.

Y el **sello oficial del fabricante**. Las fechas de matrícula y de traspaso para exportar deben coincidir con el certificado de registro.

Tus tres caminos

Exigir la carta antes del pago final RECOMENDADO

Ponlo en el contrato: el saldo se paga cuando veas la carta sellada con Venezuela como destino. No fijes la fecha de embarque contando con un documento que aún no existe.

Elegir otra unidad

Un vehículo nuevo sin matricular, vendido por el fabricante o su exportador, no pasa por esta regla.

Esperar a que pase el plazo

Pasados los 180 días la carta ya no aplica, pero sigue haciendo falta la licencia de usados. Y en Venezuela cuenta el límite de 5 años de antigüedad.

CÓMO LO TRABAJAMOS CONTIGO — ASESORCOMEX

Revisamos la carta contra la factura, el VIN y el registro, y te decimos si el vehículo puede salir de China **antes** de que transfieras el saldo.

Fuente: Aviso 商贸函〔2025〕648号 (MOFCOM, MIIT, MPS y GAC), vigente desde el 1-ene-2026 · CarNewsChina (19-dic-2025) · Auto From China (21-oct-2026).

06 · SOLUCIÓN 3

REPUESTOS Y GARANTÍA EN VENEZUELA

China pide a los exportadores que, junto con el fabricante y el importador, aseguren **tecnología de reparación, repuestos y garantía** en el país de destino. Es su obligación, pero **el que se queda sin repuestos eres tú**. Por eso esta solución es tuya:

Averigua el respaldo local

Pregunta si la marca tiene representación o red de servicio en Venezuela y qué puntos de servicio aparecerán en la carta del fabricante.

Garantía por escrito

Plazo, qué cubre, quién la atiende y cómo se piden las piezas. Una promesa por WhatsApp no es una garantía.

Kit de repuestos de desgaste

Trae en el mismo embarque los repuestos que más se gastan en tu modelo. Ahorras flete y tiempo de parada.

Si es eléctrico

Confirma quién hará el diagnóstico, las actualizaciones de software y el servicio de la batería. Son de las quejas reportadas con los «cero km» exportados sin respaldo.

Ojo con las partes: cada repuesto se clasifica según lo que es, no "como parte del carro". Algunas partes, como motores, chasis y neumáticos, están entre las subpartidas que exigen **Régimen Legal 20 (SENCAMER)**. Declara cada pieza con su descripción y su número de parte.

CÓMO LO TRABAJAMOS CONTIGO — ASX FREIGHT FORWARDER + ASX ASESORES ADUANEROS

Consolidamos tus repuestos en China junto con el vehículo, los clasificamos uno por uno y gestionamos los permisos que exija cada subpartida.

Fuente: Aviso 商贸函〔2025〕648号 (MOFCOM) · ChinaEVHome (17-nov-2025) · CarNewsChina (19-dic-2025) · Res. 022-2025 (G.O. 43.166) según Finanzas Digital (16-jul-2025).

07 · SOLUCIÓN 4

VEHÍCULOS DE TRABAJO, NO ADAPTACIONES

¿QUÉ SON LOS «MODIFICADOS»?

Son vehículos de pasajeros, como **sedanes, SUV, etc.**, que se **adecuaban como vehículos de trabajo** para exportarlos.

Desde 2026 el exportador debe declarar la marca del chasis y la marca y el modelo del vehículo modificado, y **probar que la modificación es real**. Si el modelo modificado no está en el catálogo del MIIT o no tiene CCC vigente, **no hay licencia**. La guía de MOFCOM pide estos anexos:

1. Descripción de la modificación, con fotos
2. Fotos de las placas de identificación, antes y después
3. Contratos y facturas del chasis y del equipo instalado
4. Ficha de parámetros del modelo en el MIIT
5. Certificado CCC
6. Prueba de acceso al mercado de destino

La solución real

Compra el vehículo de trabajo de fábrica RECOMENDADO

Si necesitas una pick-up, una van o un camión ligero, cómpralo así desde el fabricante: homologado como vehículo de carga, con su catálogo MIIT y su CCC.

Si el modificado es legítimo

Exige los seis anexos antes de pagar. Si el proveedor no los tiene, el vehículo no tendrá licencia.

CÓMO LO TRABAJAMOS CONTIGO — ASESORCOMEX + ASX ASESORES ADUANEROS

Te ayudamos a elegir el vehículo de trabajo adecuado para tu operación y revisamos su clasificación arancelaria y sus permisos en Venezuela antes de la compra.

Fuente: Aviso 商贸函〔2025〕648号 (MOFCOM) · Guía de aplicación de MOFCOM, dic-2025 (cadcc.com.cn/article/2992.html).

SALIR DE CHINA ES SOLO LA MITAD

Norma	Qué establece para vehículos
Decreto 5.103 G.O. 6.890 Ext. · 06-mar-2025	Reforma del Arancel. Permite importar vehículos con **hasta 5 años de antigüedad**, con o sin fin comercial.
Res. 010-2025 G.O. 43.108 · 14-abr-2025	Elimina la Nota Complementaria 3 del Capítulo 87: los vehículos de las partidas 87.01 a 87.06 ya no requieren el **certificado de emisiones**.
Res. 022-2025 G.O. 43.166 · 09-jul-2025	**29 subpartidas** de vehículos y partes pasan a requerir **Régimen Legal 20 (SENCAMER)**. Entre ellas, 8703.22.10.10 (de 1.000 a 1.500 cm³) y 8703.90.90.00 (los demás automóviles).
Arancel de Aduanas Decreto 4.944 · G.O. 6.804 Ext.	La **tasa** y los **permisos** dependen de la subpartida de 10 dígitos de tu vehículo.
INTT	Después de nacionalizar: constancia de homologación del NIV (número de identificación vehicular), registro y placas.

Antigüedad: el límite de 5 años se cuenta según el año modelo o de fabricación. Un usado de China que "sale" bien puede no entrar si supera ese límite.

Por qué importa la subpartida: dos carros parecidos pueden tener tasas y permisos distintos según su cilindrada, su motor (combustión, híbrido o eléctrico) y su uso (pasajeros o carga). Por eso clasificamos **antes** de comprar.

Fuente: Decreto 5.103 y Res. 010-2025: LEĜA Abogados · Res. 022-2025: Sumarium (15-jul-2025) y documento de reformas del proyecto · Arancel: Decreto 4.944 · INTT: Motum Magazine (29-may-2025).

09 · DOCUMENTOS

LO QUE NECESITAS PARA NACIONALIZAR Y REGISTRAR

En la aduana (SENIAT)

- **Factura comercial** con marca, modelo, año, VIN y valor real.
- **Conocimiento de embarque** (B/L).
- **Certificado de origen** del vehículo o documento de propiedad o registro en el extranjero (usados).
- **Permiso RL20 de SENCAMER**, si tu subpartida lo exige.
- **Ficha técnica** del fabricante.
- **RIF** vigente del importador.
- **Declaración (DUA)** transmitida por tu Agente de Aduana, con la **declaración del valor**.
- **Pago** de los tributos y la **planilla de liquidación**.

En el INTT

Constancia de homologación del NIV, según el INTT (may-2025):

- Carta de solicitud a la presidencia del INTT.
- Formato de Declaración Final del vehículo importado.
- Planilla Única de Trámite (PUT).
- Certificado de origen o de propiedad.
- Factura de compra y documento de transporte (B/L).

Registro y placas (lista del INTT, régimen ordinario):

- Cédula, PUT, certificado de origen y factura originales.
- Póliza de responsabilidad civil.
- DUA, planilla de liquidación, B/L y constancia del NIV.
- Comprobante de los medios de pago.

Confirma antes de iniciar: las listas del INTT vienen de publicaciones de 2024 y 2025. Pueden cambiar; verifícalas en el INTT cuando vayas a hacer el trámite.

CÓMO LO TRABAJAMOS CONTIGO — ASX ASESORES ADUANEROS

Preparamos y revisamos todo el expediente aduanero, transmitimos la DUA y te entregamos los documentos de nacionalización que luego te pide el INTT.

Fuente: INTT, requisitos de registro de vehículo importado, según 2001online (02-ago-2024) · INTT, constancia de homologación del NIV, según Motum Magazine (29-may-2025).

10 · TU ESTRUCTURA DE COSTOS

EL PRECIO EN CHINA NO ES TU COSTO

El error más caro es comparar el precio de China con el precio en Venezuela. Lo que debes comparar es el **costo total puesto en Venezuela**. Así se arma:

Concepto	Cómo se calcula	Quién te lo calcula
Precio del vehículo	Factura del proveedor (según el Incoterm pactado)	Tú + AsesorComex
Flete internacional	Contenedor desde China hasta La Guaira	ASX Freight Forwarder
Seguro de la carga	Sobre el valor del vehículo	ASX Freight Forwarder
= Valor en aduana	Base para calcular los tributos	
Arancel	Tasa ad valorem según la subpartida de 10 dígitos	ASX Asesores Aduaneros
IVA y tasas aduaneras	Según la normativa vigente al nacionalizar	ASX Asesores Aduaneros
Permiso RL20 (SENCAMER)	Si la subpartida lo exige	ASX Asesores Aduaneros
Puerto y almacenaje	Según los días que pase la carga en el puerto	ASX Asesores Aduaneros
Honorarios del Agente de Aduana	Declaración y nacionalización	ASX Asesores Aduaneros
Transporte interno	Del puerto a tu galpón o ciudad	ASX Freight Forwarder
INTT y placas	Homologación del NIV y registro	Tú, con nuestro expediente
= Costo total puesto en Venezuela	El número que debes comparar con el precio local	

Sobre las tasas: en prensa se ha citado que el arancel de los vehículos nuevos pasó del 20 % al 40 % desde marzo de 2025 (Marisol Mujica, Finanzas Digital, 16-jul-2025). Tómalo como referencia: **la tasa real sale de la subpartida exacta** de tu vehículo en el Arancel vigente. No compres con una cifra de Instagram.

CÓMO LO TRABAJAMOS CONTIGO — ASESORCOMEX

Te entregamos la **estructura de costos** de tu vehículo con su subpartida, sus tributos y sus gastos, para que decidas con números reales antes de comprar.

Fuente: Arancel de Aduanas, Decreto 4.944 y reformas · Finanzas Digital (16-jul-2025).

11 · LA RUTA COMPLETA

DE LA FÁBRICA A TU GALPÓN

1 **Define el vehículo**

Tipo, uso, año y motor. Identifica tu caso (página 6).

TÚ + ASESORCOMEX

2 **Clasifica y revisa permisos**

Subpartida, tasa, RL20 y límite de 5 años.

ASX ASESORES ADUANEROS

3 **Arma la estructura de costos**

Costo total puesto en Venezuela.

ASESORCOMEX

4 **Verifica al proveedor**

Exportador, licencia, catálogo MIIT, CCC, VIN y carta si aplica.

ASESORCOMEX

5 **Compra con contrato**

Pagos por etapas, documentos y devolución si no hay licencia.

ASESORCOMEX

6 **Embarca**

Contenedor, seguro y repuestos consolidados.

ASX FREIGHT FORWARDER

7 **Nacionaliza en La Guaira**

DUA, permisos, tributos y liberación de la carga.

ASX ASESORES ADUANEROS

8 **Recibe y registra**

Transporte a destino y expediente para el INTT.

ASX FF + TÚ

Regla de oro: los pasos 2, 3 y 4 van **antes** de pagar. Son los que te dicen si el vehículo puede salir de China, si puede entrar a Venezuela y cuánto te cuesta realmente.

12 · EVÍTALOS

ERRORES QUE CUESTAN DINERO

1 **Pagar el 100 % antes de ver los documentos**

Si el exportador no consigue la licencia, tu dinero queda atrapado y el vehículo no sale.

2 **Comprar un «cero km usado» sin la carta del fabricante**

Si la unidad tiene 180 días o menos de matriculada y el fabricante no emite la carta para Venezuela, no hay licencia.

3 **Traer un sedán o SUV «adaptado» como vehículo de trabajo**

Sin modificación real, catálogo MIIT y CCC, no sale de China. Compra el vehículo de trabajo de fábrica.

4 **Comprar sin clasificar ni revisar la antigüedad**

Un permiso RL20 que no esperabas o un vehículo de más de 5 años pueden dejar tu carga detenida en el puerto.

5 **Olvidar los repuestos y el servicio**

Un vehículo parado por una pieza que no consigues en Venezuela pierde su valor rápido, sobre todo si es eléctrico.

6 **Subdeclarar el valor en la factura**

La aduana puede ajustar el valor, cobrar la diferencia y aplicar sanciones. El ahorro sale caro.

13 · NUESTRO SERVICIO

CÓMO TRABAJAMOS CONTIGO

Puedes contratarnos para una fase o para el proceso completo. El ecosistema ASX cubre **la compra, el transporte y la aduana** con un solo equipo y un solo interlocutor.

Fase 1 · Antes de pagar

ASESORCOMEX

- Diagnóstico de tu caso (tipo de vehículo y uso)
- Verificación del proveedor y sus documentos
- Estructura de costos puesto en Venezuela
- Apoyo en la negociación y compra en China

Fase 2 · Del origen al puerto

ASX FREIGHT FORWARDER

- Flete en contenedor desde China
- Consolidación de repuestos
- Seguro de la carga
- Seguimiento del embarque hasta La Guaira

Fase 3 · Nacionalización

ASX ASESORES ADUANEROS

- Clasificación arancelaria y permisos (RL20)
- Declaración (DUA) y liquidación de tributos
- Liberación de la carga en La Guaira
- Expediente para el registro en el INTT

Agente de Aduana

Operamos en la Aduana Principal de La Guaira y en la Aduana Principal Aérea de Maiquetía.

Te lo decimos claro

Si un vehículo no puede salir de China o entrar a Venezuela, te lo decimos **antes** de que pagues. Preferimos perder una venta a que pierdas tu dinero.

Primer paso: escríbenos **«VEHÍCULOS»** por DM en @asesorcomex o al WhatsApp **0424-4294474** con el link o la cotización del vehículo que quieres traer. Revisamos tu caso y te decimos qué necesitas.

14 · NORMAS Y FUENTES

DE DÓNDE SALE CADA DATO

Licencia para eléctricos	MOFCOM, MIIT, GAC y SAMR · Anuncio N.º 54 de 2025 (26-sep-2025) · mofcom.gov.cn/zwgk/zcfb/art/2025/art_bb95100982b840fca0fd046fe149bb3e.html
180 días, modificados y postventa	MOFCOM, MIIT, MPS y GAC · Aviso 商贸函〔2025〕648号 (11-nov-2025) · mofcom.gov.cn/zwgk/zcfb/art/2025/art_32a65aa9aaaf4ff8a40bdd3f755a2da4.html
Anexos de modificados	Guía de aplicación de MOFCOM (dic-2025) · cadcc.com.cn/article/2992.html
Contexto y cifras	CarNewsChina (19-dic-2025) · ChinaEVHome (17-nov-2025) · Auto From China (21-oct-2026)
Venezuela: Arancel	Decreto 4.944 (G.O. 6.804 Ext., 25-abr-2024) · Decreto 5.103 (G.O. 6.890 Ext., 06-mar-2025) · Res. 010-2025 (G.O. 43.108) · Res. 022-2025 (G.O. 43.166). Resúmenes: LEĜA Abogados, Sumarium y Finanzas Digital
Venezuela: INTT	Requisitos de registro, según 2001online (02-ago-2024) · Constancia de homologación del NIV, según Motum Magazine (29-may-2025)

Aviso: esta guía es informativa y refleja la información pública disponible al 25-oct-2026. No reemplaza la revisión de tu caso ni la consulta al SENIAT, al SENCAMER y al INTT. Las normas cambian: confirma los requisitos antes de comprar.

AsesorComex

COMPRA · LOGÍSTICA · ADUANA

TRAE TU VEHÍCULO EN REGLA

Verificamos al proveedor antes de que pagues, traemos tu vehículo desde China y lo nacionalizamos en La Guaira. Un solo equipo de principio a fin.



AsesorComex
Verificación, estructura de costos y compras en China

ASX Freight Forwarder
Flete en contenedor, consolidación y seguro

ASX Asesores Aduaneros
Clasificación, permisos y nacionalización

Escríbeme «VEHÍCULOS»
Escanea el código o escribe por DM a @asesorcomex.

0424-4294474 · 0412-6037893
asesorcomex@asxgroupve.com
asxgroupve.com
@asesorcomex · @ASXAsesoresAduaneros · @ASXFreightForwarder
Maiquetía, La Guaira · Venezuela

Manuel Chacón · Agente de Aduana